

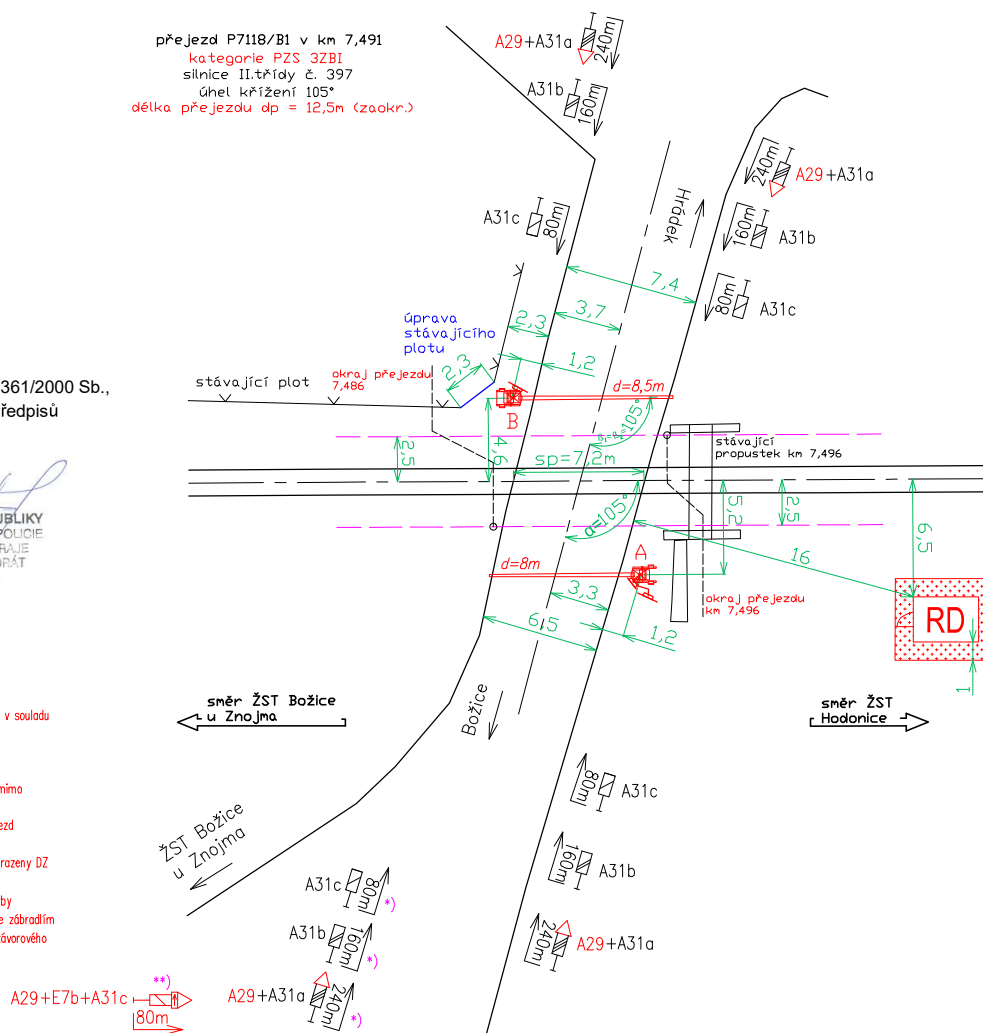
- stávající prvky
- nové prvky
- hranice nebezpečného pásma
- kóty
- úprava stávajícího plotu

- o průsečík pomyslného rozšíření krajnice komunikace o 0,5m a hranice nebezpečného pásma pro určení km poloh okrajů přejezdu

***) situovat vpravo komunikace ve směru od ŽST Božice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
670 20 Znojmo 3

- kóty jsou uvedeny v metrech
- přejezd bude zabezpečen celými závorami, ty musí přehradit minimálně 90% šířky komunikace
- břežna zdvou budou použita kompozitová s kontrolou celistvosti a budou vybaveny LED svítidly
- v případě osazení pohonů typu PZ1100 instalovat AI křídla a protizávislé se zdvazím ZV
- základy výstrožníků budou umístěny do bezpečné vzdálenosti od krajice komunikace a osy koleje v souladu s ČSN 73 6380
- závorové a výstrožní sořadky budou označeny "A" a "B" v souladu s ČSN 34 2650.e4.2
- budou instalovány LED výstrožníky s pozitivní signalizací
- technologie přejezdu bude umístěna do nového řešového domu, situovaného v blízkosti křiženi mimo rozhledové poměry nepojízdného silničního vozidla
- nad výstrožník A1 B bude umístěna dopravní značka A32a "Výstrožník kříž pro železniční přejezd jednokolejový" v reflexním provedení. Všechny DZ A32a budou s žlutozeleným vyznačením
- značení vzdáleností upozorňované pro vozidla bude změněno – stávající DZ "A30" budou nahrazeny DZ "A29" a ve směru od ŽST Božice bude nově doplněna kombinace značení A29+E7b+A31c
- v prostoru před výstrožníkem a za závorovým pohonem B" bude zřízena plocha pro přístup údržby (betonová deska cca 10x5 m), u výstrožníku "A" bude pro přístup údržby instalován ocelový roš se zbrzdění
- u výstrožníku "B" bude provedena úprava stávajícího platu pro dodržení předepsané vzdálenosti závorového pohonu od překážky pro jeho údržbu

[illegible]